



MØTEPROTOKOLL

Utvalg:	Kommunestyret
Møtested:	Elektronisk fjernmøte
Dato:	19.11.2020
Tid:	16:00

Faste medlemmer som møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Grete Irene Sjøli	Leder	A
Rune Trandum	Medlem	A
Erlend Helle	Medlem	A
Ståle Kjone	Medlem	A
Tone Rønoldtangen	Medlem	A
Jarle Skolbekken	Medlem	A
Geir Espen Haugnes Rudolfson	Medlem	A
Heidi Sann	Medlem	A
Roger Johansen	Medlem	A
Anne Grethe Tømte	Medlem	A
Lillian Hansen	Medlem	A
Kjersti Aanrud Dalen	Medlem	A
Per Bøhn	Medlem	SP
Andrea Skovseth	Medlem	SP
Tom Roterud	Medlem	SP
Marius Torgersen	Medlem	SP
Eli Anne Nyerrød Kvarme	Medlem	SP
Sverre Rimstad	Medlem	SP
Simen Roterud	Medlem	SP
Tove Nyhus	Medlem	FRP
Anita Karin Bue	Medlem	FRP
Liv Gustavsen	Medlem	FRP
Karoline Aavik	Medlem	FRP
Kjell Jevne	Medlem	H
Anne Arnesdatter Luke	Medlem	H
Øystein Seland	Medlem	H
Thomas Sann	Medlem	H
Jo Inge Buskenes	Medlem	MDG
Ann Margaret Grøndahl	Medlem	MDG
Idun Eriksen	Medlem	FSVR
Odd Hagen	Medlem	KRF
Ole Einar Bakke	Medlem	TSL
Ole Andreas Sørli-Sidseidsson	Medlem	V

Faste medlemmer som ikke møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Ali Reza Nouri	MEDL	FSVR
Vivian Wahl	NESTL	SP

Varamedlemmer som møtte:		
Navn	Møtte for	Representerer
Mari Henrikke Vandsemb	Vivian Wahl	SP
Ketil Rønneberg	Ali Reza Nouri	FSVR

Fra administrasjonen møtte:	
Navn	Stilling
Jon Sverre Bråthen	Rådmann
Lars Roald Johansen	Kommunalsjef
Elisabeth Frøyland	Kommunalsjef
Inga Gjerdalen	Plankoordinator
Are Ausland	Fagansvarlig politisk sekretariat

Fra E16-prosjektet møtte Solfrid Førland og Kristi Galleberg.

Saksliste

Saksnr	Innhold	Arkivkode
PS 20/131	Uttalelse til forslag til planprogram - E16 Kongsvinger - E6	Q10

PS 20/131 Uttalelse til forslag til planprogram - E16 Kongsvinger - E6

Saksprotokoll i Kommunestyret - 19.11.2020

Kommunestyrets vedtak (33 stemmer):

Nes kommune gir sin tilslutning til planprogrammet forutsatt at følgende tilleggspunkter blir ivaretatt:

1. Det må tilrettelegges for god administrativ og politisk forankring i alle faser av planarbeidet.
2. Følgende problemstillinger må inngå i videre utredninger og planarbeid:
 - a. Ny E16 må på best mulig måte avlaste dagens vegnett. Resttrafikk og bedret trafikksikkerhet på eksisterende E16 må vises. Det må vurderes avbøtende tiltak for å bedre trafikksikkerheten framkommelighet og nærmiljøkvaliteter.
 - b. Kryssplasseringer og gode forbindelser fra ny E16 til eksisterende firefeltsveg Nybakk - Kløfta – forutsatt at denne ikke skal være en del av E16 - og til Nes kommunes næringsområder.
 - c. Konsekvensene av å senke vegstandarden fra 110 til 100 km/t.
 - d. En samfunnsøkonomisk analyse hvor også følgende ikke prissatte forhold blir tatt med;
 - Nedbygging av dyrka og dyrkbar mark
 - Negative ringvirkninger for miljø, dyre- og planteliv
 - e. Folkehelse, herunder antall innbyggere som blir berørt av støy og andre ulemper og betydningen for fremtidens utvikling av eksisterende boligområder.
 - f. Konsekvensene for vannmiljøet.

Behandling:

Forslag:

Formannskapetets innstilling:

Nes kommune gir tilslutning til planprogrammet forutsatt at følgende tilleggspunkter fra Nes kommune blir ivaretatt:

1. *Det må tilrettelegges for god administrativ og politisk forankring i alle faser av planarbeidet.*
2. *Følgende problemstillinger må inngå i videre utredninger og planarbeid:*
 1. *Ny E16 må på best mulig måte avlaste dagens vegnett. Det må også vises hvordan prosjektet ivaretar trafikksikkerhet og resttrafikk på dagens vegnett etter åpning av ny E16. Det må vurderes avbøtende tiltak for å bedre trafikksikkerhet, framkommelighet og nærmiljøkvaliteter.*
 2. *Kryssplasseringer og gode forbindelser fra en ny E16 til eksisterende firefelt Nybakk-Kløfta og kommunens næringsområder må drøftes i konsekvensutredningen. Virkninger knyttet til avviklingen av trafikk i Årnes sentrum og øvrige tettsteder i Nes må også belyses.*
 3. *Behovet og verdien av en 110 km-standard for hele strekningen fra dag én vegen er ferdigstilt må utredes*
 4. *Planprogrammet må inneholde en nytte- og kostnadsanalyse hvor også de ikke prissatte verdiene hittil i prosessen blir tatt med;*
 - *Nedbygging av dyrka og dyrkbar mark*
 - *Negative ringvirkninger for miljø, dyre- og planteliv for de aktuelle korridorene*
 5. *Antall innbyggere som blir berørt av støy og ulemper knyttet til de enkelte korridorvalgene. Tema folkehelse må i denne sammenheng inn som utredningstema i konsekvensutredningen. Dette i henhold til krav som stilles gjennom folkehelseloven jf. plan- og bygningsloven. Hva vil korridorvalgene bety for fremtidens utvikling av fortettede boligområder i Nes i fremtiden?*
 6. *Kryssplasseringer og gode forbindelser fra en ny E16 til eksisterende firefelt Nybakk-Kløfta – forutsatt at denne ikke skal benyttes, og kommunes næringsområder må drøftes i konsekvensutredningen. Virkninger knyttet til avviklingen av trafikk i Årnes sentrum og øvrige tettsteder i Nes må også belyses.*

Vannmiljø må utdypes som utredningstema i kommende arbeider med konsekvensutredning. E16-prosjektet vil ha stor innvirkning på vannmiljø og andre naturkvaliteter.

Representanten Kjell Jevne fremmet følgende alternative forslag på vegne av Høyre:

Nes kommune gir sin tilslutning til planprogrammet forutsatt at følgende tilleggspunkter blir ivarettatt:

- 1. Det må tilrettelegges for god administrativ og politisk forankring i alle faser av planarbeidet.*
- 2. Følgende problemstillinger må inngå i videre utredninger og planarbeid:*
 - a. Ny E16 må på best mulig måte avlaste dagens vegnett. Resttrafikk og bedret trafiksikkerhet på eksisterende E16 må vises. Det må vurderes avbøtende tiltak for å bedre trafiksikkerheten framkommelighet og nærmiljøkvaliteter.*
 - b. Kryssplasseringer og gode forbindelser fra ny E16 til eksisterende firefeltsveg Nybakk - Kløfta – forutsatt at denne ikke skal være en del av E16 - og til Nes kommunes næringsområder.*
 - c. Konsekvensene av å senke vegstandarden fra 110 til 100 km/t.*
 - d. En samfunnsøkonomisk analyse hvor også følgende ikke prissatte forhold blir tatt med;*
 - Nedbygging av dyrka og dyrkbar mark*
 - Negative ringvirkninger for miljø, dyre- og planteliv*
 - e. Folkehelse, herunder antall innbyggere som blir berørt av støy og andre ulemper og betydningen for fremtidens utvikling av eksisterende boligområder.*
 - f. Konsekvensene for vannmiljøet.*

Representanten Ketil Rønneberg fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av SV/Rødt, MDG og Venstre:

Nes kommune gir tilslutning til planprogrammet forutsatt at følgende tilleggspunkt fra Nes kommune blir ivarettatt:

Dagens E16-trasé må utredes gjenbrukt i en null-pluss-utgave med 90 km/t, 2-3 filer, midtdeler, bred vegskulder og god støydemping—med mulige alternative løsninger ved Skarnes, Opaker og Vormsund. Utredningen må gjøres like grundig som for øvrige traséer og inkludere avbøtende tiltak for framkommelighet og nærmiljøkvalitet. På samme vis utredes minst en trasé i hver korridor med redusert fart - 80-90 km/t med de samme vurderingskriteriene.

Representanten Jo Inge Buskenes fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av MDG, Venstre og SV/Rødt:

Punkt 2.3 - Tillegg til formannskapets innstilling	Formannskapets innstilling
<i>Vegalternativ H5 eller tilsvarende to-/trefelts veg må utredes i korridor F. Kapasiteten på eksisterende og ny trasé må vurderes samlet.</i>	<i>Behovet og verdien av en 110 km-standard for hele strekningen fra dag en vegen er ferdigstilt må utredes</i>

Punkt 2: Nytt underpunkt

Klimabudsjetter utarbeides for å garantere for samfunns mål e5 om reduserte klimagassutslipp: 40 % fra anleggsfasen og 75 % fra driftsfasen over 40 år.

Beregningene for anleggsfasen må inkludere utslipp fra skog som brytes opp, myrer som dreneres, materialer og maskiner.

Beregningene for driftsfasen må inkludere bilers livsløpsutslipp, energibruk ved ulike hastigheter og fremtidig trafikkøkning. Alle beregningene må foretas med anerkjente livsløpsanalyser.

Punkt 2: Nytt underpunkt

Samhandling med Kongsvingerbanen må vektlegges tungt i utredningen, i tråd med internasjonale klimaforpliktelser og regionale føringer om å forflytte person- og godstrafikk over på jernbane (nullvekstmål).

Representanten Idun Eriksen fremmet følgende endringsforslag på vegne av SV/Rødt, MDG og Venstre:

Forslag til endring av punkt 5.

Nytt punkt 5 - folkehelse

Antall innbyggere som blir berørt av støy og ulemper knyttet til de enkelte korridorvalgene. Helseproblemer som kan følge av ny vei må konsekvensutredes grundig. Analysen må inkludere effekter av mer støy, støv og mikroplast, og av tap av rekreasjonsområder, naturmangfold og klima.

Dette i henhold til krav som stilles gjennom folkehelseloven jf. plan- og bygningsloven.

Representanten Ole Andreas Sørli-Sidsele sønn fremmet følgende forslag på vegne av Venstre, MDG og SV/Rødt:

Innbyggernes medvirkningsmuligheter må styrkes betraktelig i alle resterende faser av det videre arbeidet med E16. Blant annet må:

- *brukervennlighet på e16portalen økes og tilpasses ulike skjerm-løsninger og brukergrupper*
- *informasjon i saksdokumenter tilgjengeliggjøres på et språk forståelig for barn og unge*
- *folke- og dialogmøter gjøres mer interaktive og offentlig tilgjengelige, også for beboere i områder uten gode internett-løsninger*

Representanten Ole Einar Bakke fremmet følgende forslag på vegne av TSL:

Forslag til vedtak: (2 varianter avhengig av om formannskapet- eller rådmannens innstilling blir vedtatt):

Første setning i Formannskapet's innstilling endres til:

Nes kommune gir sin tilslutning til planprogrammet forutsatt at korridor C tas ut av planprogrammet og at følgende tilleggspunkter fra Nes kommune blir ivarettatt:

Punkt 1 i Rådmannens innstilling endres til:

1. Nes kommune gir tilslutning til planprogrammet slik det foreligger med forbehold om at korridor C tas ut av planprogrammet.

Begrunnelse:

Folkehelseproblem - Støybelastningen vil være betydelig for alle som bor på Årnes.

Nærområdet til Årnes langs Glomma mot Funnefoss vil bli så støybelastet at ikke lengre vil være brukbart som rekreasjonsområde. Det samme gjelder badeplassene ved Hennisand.

En stor 4-felts motorveibru over Glomma mellom Kirkeruinene og Årnes vil også vil gi støy, visuell forurensning og lysforurensningen både for de som besøker Kirkeruinene og de som besøker / bor på Årnes.

Så vidt jeg har forstått er det stort flertall i kommunestyret i Nes for ikke å legge E16 i korridor C og jeg mener det er på høy tid at vi gir dette signalet til de andre kommunene og Nye Veier.

Votering:

Repr. Rønnebergs forslag fikk 7 stemmer (2 SV/R, 2 MDG, 1 V og 2 SP – Nyerrød Kvarme og Torgersen) og falt.

Første del av repr. Buskenes' forslag fikk 5 stemmer (2 SV/R, 2 MDG, 1 V) og falt.

Annen del av repr. Buskenes' forslag fikk 9 stemmer (2 SV/R, 2 MDG, 1 V, 4 SP – Rimstad, Nyerrød Kvarme, Torgersen, Vandsemb) og falt.

Tredje del av repr. Buskenes' forslag fikk 8 stemmer (2 SV/R, 2 MDG, 1 V, 3 SP – Torgersen, Nyerrød Kvarme, Vandsemb) og falt.

Repr. Eriksens forslag fikk 7 stemmer (2 SV/R, 1 TSL, 2 MDG, 1. V, 1 SP – Simen Roterud).

Repr. Bakkes forslag fikk 8 stemmer (2 SV/R, 2 MDG, 1 V, 1 KRF, 1 TSL, 1 SP – Vandsemb) og falt.

Repr. Sørli-Sidseelssønns forslag fikk 8 stemmer (2 MDG, 2 SV/R, 1 V, 1 TSL, 1 AP – Skolbekken, 1 SP – Nyerrød Kvarme) og falt.

Repr. Jevnes forslag ble satt opp mot rådmannens innstilling. Repr. Jevnes forslag ble vedtatt med 33 stemmer mot 2 (2 SP – Nyerrød Kvarme, Torgersen).